



BEZWYKOPOWA BUDOWA

PRZEWIERTY HDD

W ZAKŁADZIE ALUMINIUM KONIN



PRZEMYSŁAW KABACIŃSKI
Q-WIERT Sylwia Kabacińska

W przedsiębiorstwach, które działają w trybie ciągłym i wykorzystują transport drogowy czy kolejowy, a pracy nie można przerywać, sprawdzają się technologie bezwykopowe. Przewierty HDD można wykonywać bez zatrzymywania ruchu pojazdów i zakłócania działalności fabryk czy zakładów produkcyjnych



Choć pandemia COVID-19 boleśnie uderzyła w gospodarkę i przemysł, wciąż są branże, które nie narzekają na brak zamówień. Nie zaprzestają też inwestycji w urządzenia, linie produkcyjne czy inne instalacje. Wszystkie z nich muszą mieć zapewnione zasilanie, a to oznacza m.in. konieczność doprowadzenia kabli energetycznych czy przewodów gazowych w przygotowanych kanałach. Zwykle, wykopowe metody, wiązałyby się z przestojami pracy czy demontażem elementów infrastruktury drogowej lub kolejowej. W takiej sytuacji jedyną możliwością jest sięgnięcie po rozwiązanie no-dig.

PRZEWIERTY W ZAKŁADZIE PRODUKCYJNYM

Podczas prac w zakładzie Aluminium Konin już wykonano kilkanaście przewiertów HD i będą wykonywane kolejne. Impexmetal wyposaża zakład w nowe walcarki aluminium – każda z nich wymaga osobnego zasilania. W zakładzie działają jeszcze zmodernizowane walcarki, które instalowano w latach 60. i 70. XX w. Każda z nich jest

WYBRANE DANE PROJEKTU

Zadanie	Rozbudowa wewnętrznej sieci energetycznej SN
Lokalizacja	Konin
Okres realizacji	luty 2020 – październik 2020
Zakres prac	Montaż osłonowych rur PE
Długość przewodów poddawanych renowacji	15–100 m
Średnica/średnice przewodów	DN200–500
Głębokość posadowienia	1,5–3,6 m
Technologia instalacyjna (co zdecydowało o jej wyborze)	Przewierty HDD. Brak miejsca w dotychczasowych kanałach kablowych. Brak możliwości przerwania transportu materiałów wtórnych do produkcji aluminium
Najważniejszy sprzęt zmobilizowany do realizacji	maszyna JT24 (Q-WIERT Sylwia Kabacińska) oraz JT30 (Womar), koparko-ładowarki
Liczba osób zaangażowanych do prac	10 osób
Czy prace przebiegały zgodnie z planem, czy na etapie realizacji pojawiły się jakieś nieprzewidziane okoliczności	Ciągły ruch pojazdów ciężarowych oraz pojazdów specjalistycznych ściśle związanych z produkcją aluminium. Komunikacja pojazdów nie mogła być w żaden sposób zakłócona
Największe trudności/wyzwania na etapie realizacji	Brak danych odnośnie do fundamentów pod budynkami biurowymi (budynki z okresu lat 70.)
Wartość kontraktu	150 tys. zł
Inwestor	Konin-Impexmetal S.A.
Firmy współpracujące	Womar oraz Elektrokonin